



TEX-O-flex

Elastomer coupling

Accouplement à élastomère

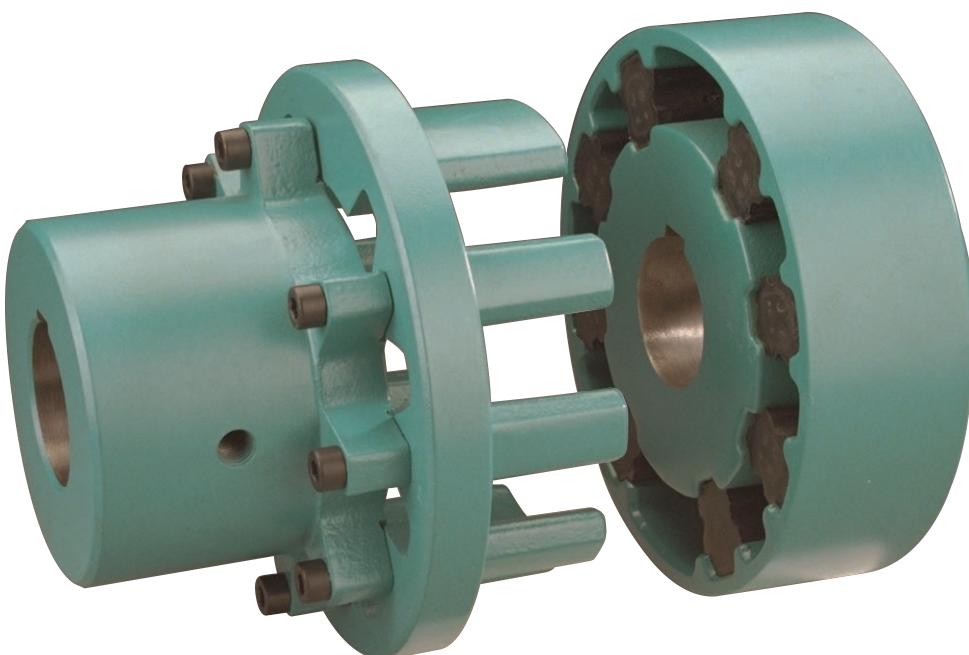
Elastische Wellenkupplungen



35020 PONTE SAN NICOLÒ (PADOVA) ITALY
Viale del Lavoro, 32 - tel. +39-049 8961481 r.a - Fax +39-049 8960166

Codice Fiscale e Parita IVA IT00013630280

www.emporiodelcuscinetto.it - E-Mail: commerciale@emporiodelcuscinetto.it



WWW.EMPORIODELCUSCINETTO.IT

An Invensys company

Description**Description****Beschreibung**

The TEX-O-flex coupling consists of 3 parts : the female part ① is made of cast iron and is provided with resilient flexible elements made of EPDM. The hub ② is also made of cast iron and is connected with the claw ring ③, again made of high quality spheroidal graphite castiron.

The flexible elements are loaded in compression and shear simultaneously, providing high elasticity of up to 5° at nominal torque and +20° C.

The way in which the resilient flexible elements are located into the driven coupling half, in addition to their special design, provides elasticity and flexibility to the coupling. This results in a reduction of the induced load acting upon the supporting bearings and absorbtion of radial, axial and angular misalignment.

D2 version : two piece

This version uses the same female hub ① as in the standard version. The hub ② and adapter ③ are replaced by one piece ④ reducing the overall length.

DS version : with spacer

A spacer ⑤ is situated between the two parts ② and ③ of the male half. This allows the dismantling of the driven centrifugal pump without shaft displacement.

DF version : with flywheel adapter

This version uses the same female hub ① as in the standard version. An SAE J 620 c flywheel adapter ⑥ attaches to the adapter ③.

En version standard, l'accouplement TEX-O-flex se compose de 3 éléments : le plateau femelle ① en fonte dans lequel se logent les tampons en EPDM et le moyeu ② également en fonte associé avec la couronne ③ en fonte à graphite sphéroïdale de haute qualité.

Les tampons travaillent simultanément à la compression et au cisaillement d'où une très bonne élasticité de 5° sous le couple nominal à +20°C.

L'accouplement doit sa flexibilité au positionnement étudié des tampons dans les alvéoles du plateau femelle et à leur profil spécifique. Il en résulte que les efforts de réaction sur les paliers s'en trouvent fortement réduits et que les désalignements radiaux, axiaux et angulaires sont neutralisés.

Exécution D2 : deux pièces

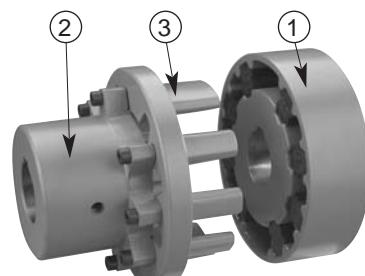
Cette exécution reprend le plateau femelle ① de l'exécution standard. Le moyeu ② et couronne ③ sont remplacés par une seule pièce ④ permettant un encombrement plus réduit pour des caractéristiques de couple identiques.

Exécution DS : avec pièce d'espacement

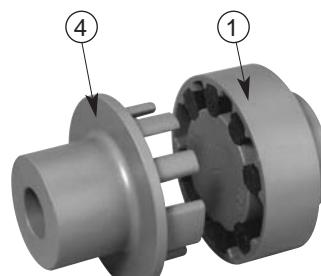
Une pièce d'espacement ⑤ est placée entre les deux pièces ② et ③ de la partie mâle. Cette pièce permet le démontage du corps de la pompe centrifuge entraînée sans désalignement des axes.

Exécution DF : à bride SAE

Cette exécution reprend le plateau femelle ① de l'exécution standard. Une bride ⑥ dimensionnée suivant la norme SAE J 620 c est fixée sur la couronne ③. Celle-ci permet la connection sur le volant des moteurs thermiques.



Normal arrangement D
Exécution normale D
Standardausführung D



Arrangement D2 : two pieces
Exécution D2 : deux pièces
Ausführung D2 : zweiteilig

Die TEX-O-flex Kupplung besteht aus 3 Teilen : dem Paketeil ① aus Grauguß, mit elastischen Paketen aus EPDM stecken, sowie dem Nabenteil ②, ebenfalls aus Grauguß, das mit dem Nockenteil ③ aus hochwertigem Sphäroguß verbunden ist.

Die Pakete unterliegen einer gleichzeitigen Druck- und Scherbeanspruchung, wodurch eine hohe Drehelastizität von 5°, bei Wirkung des Nenndrehmomentes und bei +20°C gegeben ist.

Die Elastizität und Flexibilität der Kupplung wird, zusätzlich zu der besonderen Ausführung, durch den Sitz des flexiblen Elementes in der angetriebenen Kupplungshälfte erreicht. Hierdurch wird die auf die Lager wirkende Belastung verringert bei gleichzeitigem Ausgleich von Radial-, Axial- und Winkelversatz.

Ausführung D2 : zweiteilig

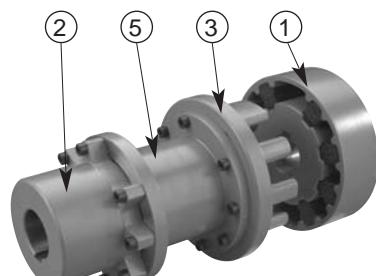
Eine Nabe ① ist mit der Standardausführung identisch. Zur Reduzierung der Gesamtlänge wurden die andere Nabe ② und Adapter ③ durch ein Teil ④ ersetzt.

Ausführung DS : mit Distanzstück

Zwischen den Teilen ② und ③ ist ein Distanzstück ⑤ verschraubt. Dieses ermöglicht den Ausbau des Kreiselpumpenkörpers ohne Versetzen der Wellen.

Ausführung DF : mit SAE-Flansch

Eine Nabe ① ist mit der Standardausführung identisch. Ein SAE-Flansch ⑥ gem. Standard SAE J 620 ist mit dem Adapter ③ verschraubt. Dieser ermöglicht den Anschluß an ein Schwungrad eines Verbrennungsmotors.



Arrangement DS : with spacer
Exécution DS : avec pièce d'espacement
Ausführung DS : mit Distanzstück

Coding**Codification****Bezeichnung**

| | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| D | 2 | 3 | - | 4 | 5 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|

| | | | |
|----------|--|--|---|
| 2 | Arrangement code 3 : normal arrangement 2 : two pieces S : with spacer F : with SAE flange | Mention d'exécution 3 : exécution normale 2 : deux pièces S : avec pièce d'espacement F : à bride SAE | Ausführunghinweis 3 : Normalausführung 2 : zwei stück S : mit Distanzstück F : mit SAE-Flansch |
| 3 | Size D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, Q | Taille D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, Q | Größe D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, Q |
| 4 | Distance between shaft ends 100, 140, 180, 250 or Flange type 61/2, 71/2, 8, 10, 111/2, 14, 16, 18 | Distance entre bouts d'arbre 100, 140, 180, 250 ou Type de bride SAE 61/2, 71/2, 8, 10, 111/2, 14, 16, 18 | Wellenabstand 100, 140, 180, 250 oder Flanschtyp 61/2, 71/2, 8, 10, 111/2, 14, 16, 18 |
| 5 | Bores and keyways specifications Without specification, keyways as per ISO R773. | Spécification d'alésage et de clavetage Sans spécification, clavetage selon ISO R773. | Bohrungen und Paßfedernuten Hinweise Ohne Hinweis, Paßfedernut nach ISO R773. |

Example**Exemple****Beispiel**

| | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|------------|------------------------------|
| D | S | G | - | 140 | ø60 mm H7 / ø63 mm H7 |
|----------|----------|----------|----------|------------|------------------------------|

TEX-O-flex coupling with spacer, size G, for distance between shaft ends of 140 mm ; custom bored to ø60mm and ø63mm H7 tolerance with standard keyways as per ISO R773.

Accouplement TEX-O-flex, avec pièce d'espacement, taille G, pour distance entre bouts d'arbres de 140 mm, alésages ø60 mm et 63 mm tolérance H7 avec clavetages normalisés suivant ISO R773

TEX-O-flex Kupplung, mit Distanzstück, Größe G, für Wellenabstand 140 mm, fertigbohrt ø60 mm und ø63 mm Toleranz H7 mit Paßfeder-verbindung nach ISO R773.

| | | | |
|-------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| D | | | |
| 2 | Two pieces arrangement | Exécution deux pièces | Zwei Stück Ausführung |
| D ► J | Size | Taille | Baugröße |

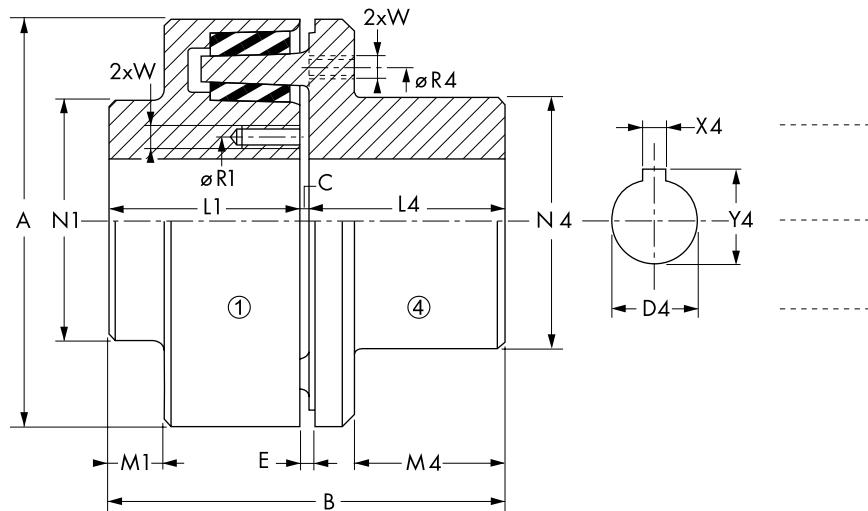
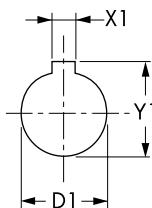
The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.

Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.

Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhäuben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung. Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks :

Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.
(1) For speeds > nmax : consult factory.

(2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.
(3) For minimum bore.

Remarques :
Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.

(1) Pour des vitesses > nmax : nous consulter.
(2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.
(3) Pour alésage minimum.

Anmerkungen :
Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.
(1) Für Drehzahlen > nmax : rückfragen.
(2) Max.-Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.
(3) Gültig bei Min.-Bohrungen.

| Size Taille Baugröße | T _N (Nm) | | | | | | | | | | | | | | | | | J kgm ² (3) | m kg (3) | | |
|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----|-------|-----|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|--------|------|
| | 9550 .. kW min ⁻¹ | n _{max} min ⁻¹ | D ₁ min. | D ₁ max. | D ₄ min. | D ₄ max. | A | B | C | E | L ₁ | L ₄ | M ₁ | M ₄ | N ₁ | N ₄ | R ₁ | R ₄ | W | | |
| D | 57 | 6 800 | 16 | 40 | 24 | 42 | 93 | 91 | 2 | 4 | 44 | 45 | 12,5 | 38 | 58 | 55 | 50 | 67 | M5 | 0,0019 | 2,2 |
| Dr | | | | | 0 | 28 | | | | | | | | | | 39 | | | | 0,0016 | 2,0 |
| E | 106 | 5 800 | 20 | 48 | 29 | 48 | 108 | 108,5 | 2,5 | 4,5 | 53 | 53 | 19 | 45 | 69 | 63 | 58 | 77 | M6 | 0,0037 | 3,5 |
| Er | | | | | 0 | 28 | | | | | | | | | 40 | | | | | 0,0032 | 3,1 |
| F | 184 | 5 100 | 24 | 55 | 35 | 55 | 125 | 124,5 | 2,5 | 4,5 | 61 | 61 | 22,5 | 52 | 79 | 72 | 67 | 87 | M6 | 0,0071 | 5,1 |
| G | 305 | 4 500 | 27 | 60 | 42 | 63 | 142 | 138,5 | 2,5 | 4,5 | 67 | 69 | 21,5 | 59 | 86 | 81 | 76 | 98 | M8 | 0,013 | 7,2 |
| H | 490 | 3 900 | 30 | 67 | 48 | 71 | 165 | 155 | 3 | 5 | 74 | 78 | 22 | 66 | 95 | 91 | 85 | 110 | M8 | 0,027 | 10,5 |
| J | 775 | 3 400 | 34 | 75 | 55 | 80 | 190 | 174 | 3 | 5 | 82 | 89 | 24 | 75 | 106 | 104 | 96 | 126 | M10 | 0,052 | 16 |

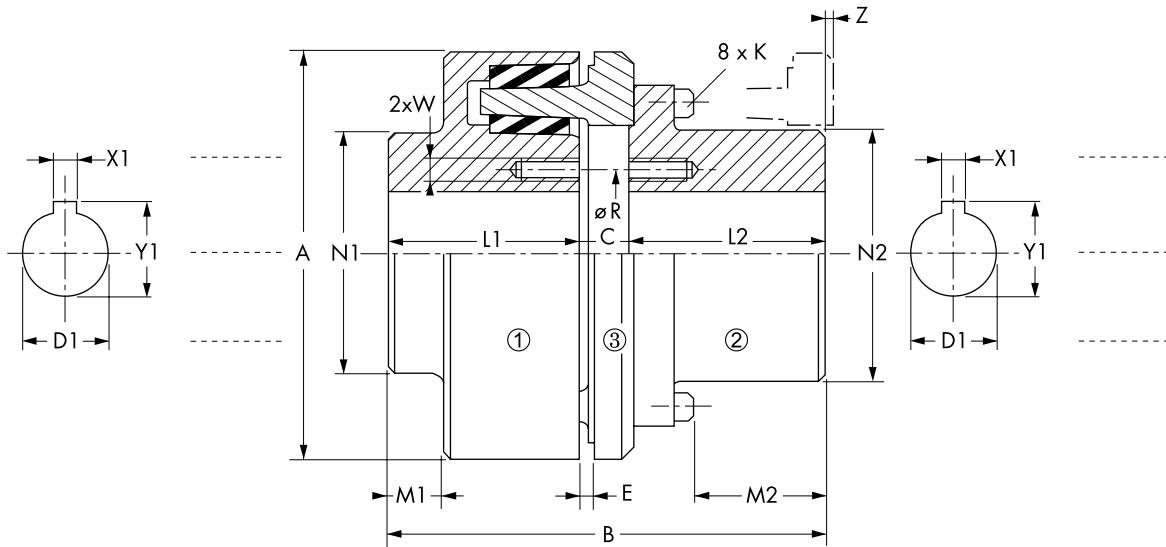
| D | Normal arrangement | Exécution normale | Normalausführung |
|---|--------------------|-------------------|------------------|
| 3 | Size | Taille | Baugröße |

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.
Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.

Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhäuben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung. Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks :

Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.
(1) For speeds > nmax : consult factory.

(2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.
(3) For maximum bore.

Remarques :

Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.
(1) Pour des vitesses > nmax : nous consulter.
(2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.
(3) Pour alésage maximum.

Anmerkungen :

Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.

- (1) Für Drehzahlen > nmax : rückfragen.
- (2) Max.-Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.
- (3) Gültig bei Max.-Bohrungen.

| Size Taille Baugröße | T _N (Nm) | | | | | | | | | | | | | | | | J kgm ² (3) | m kg (3) | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----|-------|------|-----|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|-----|-----|---------|------|
| | 9550 .. kW min ⁻¹ | n _{max} min ⁻¹ | D ₁ min. | D ₁ max. | D ₂ min. | D ₂ max. | A | B | C | E | K | L ₁ | L ₂ | M ₁ | M ₂ | N ₁ | N ₂ | Z | R | W | | |
| | (1) | (2) | (1) | (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 106 | 5 800 | 0 | 48 | 0 | 48 | 108 | 118,7 | 12,7 | 4,5 | M4x14 | 53 | 53 | 19 | 38,4 | 69 | 69 | 0 | 58 | M6 | 0,00408 | 3,9 |
| F | 184 | 5 100 | 0 | 55 | 0 | 55 | 125 | 136,8 | 14,8 | 4,5 | M5x18 | 61 | 61 | 22,5 | 43,3 | 79 | 79 | 0 | 67 | M6 | 0,00805 | 5,8 |
| G | 305 | 4 500 | 0 | 60 | 0 | 63 | 142 | 153,3 | 17,3 | 4,5 | M6x20 | 67 | 69 | 21,5 | 47,8 | 86 | 89 | 0 | 76 | M8 | 0,0147 | 8,3 |
| H | 490 | 3 900 | 0 | 67 | 0 | 71 | 165 | 172 | 20 | 5 | M8x25 | 74 | 78 | 22 | 52 | 95 | 100 | 3 | 85 | M8 | 0,0301 | 12,5 |
| J | 775 | 3 400 | 0 | 75 | 0 | 80 | 190 | 193,5 | 22,5 | 5 | M8x30 | 82 | 89 | 24 | 60,5 | 106 | 112 | 2 | 96 | M10 | 0,058 | 18 |
| K | 1 200 | 3 100 | 37 | 80 | 42 | 90 | 210 | 216 | 28 | 6,5 | M10x35 | 89 | 99 | 22 | 64,5 | 112 | 125 | 8 | 107 | M10 | 0,0955 | 24 |
| L | 1 840 | 2 700 | 42 | 90 | 48 | 102 | 234 | 243 | 32 | 7 | M12x40 | 99 | 112 | 21 | 71 | 125 | 142 | 14 | 122 | M12 | 0,171 | 34 |
| M | 2 800 | 2 400 | 49 | 102 | 55 | 115 | 269 | 274 | 36 | 7 | M12x45 | 112 | 126 | 21 | 81 | 142 | 160 | 20 | 137 | M12 | 0,335 | 50 |
| N | 4 200 | 2 100 | 55 | 115 | 63 | 130 | 311 | 308 | 40 | 7 | M16x70 | 126 | 142 | 26 | 89 | 160 | 178 | 20 | 154 | M16 | 0,67 | 75 |
| P | 6 300 | 1 850 | 63 | 130 | 71 | 145 | 350 | 347 | 46 | 8 | M16x70 | 142 | 159 | 27 | 101 | 178 | 199 | 27 | 172 | M16 | 1,21 | 110 |
| Q | 9 400 | 1 600 | 71 | 145 | 80 | 160 | 404 | 389 | 52 | 8,5 | M20x80 | 159 | 178 | 30 | 109,5 | 199 | 219 | 32 | 189 | M20 | 2,43 | 160 |

| | | | |
|------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| D | | | |
| S | With spacer | Avec pièce d'espacement | Mit Distanzstück |
| E ► Q | Size | Taille | Baugröße |
| 100 ► 250 | Distance between shaft ends | Distance entre bouts d'arbres | Wellenabstand |

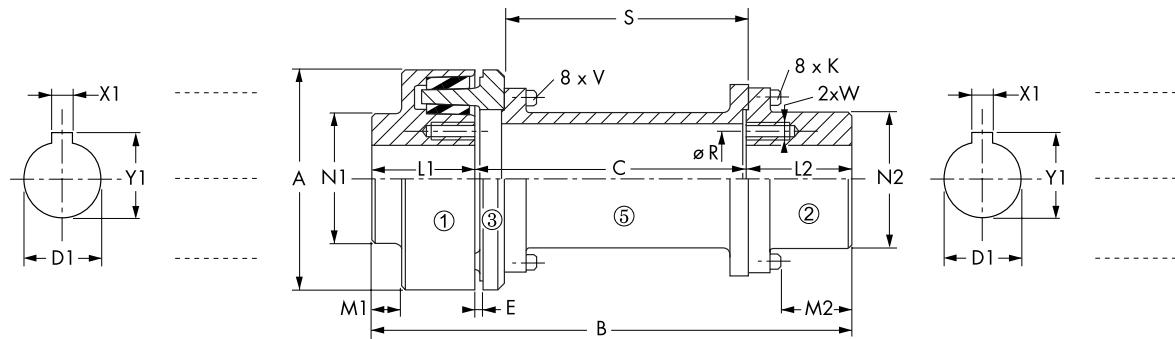
The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.

Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.

Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Bestellung der Schutzhäuben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung. Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks :
Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.
(1) For speeds > nmax : consult factory.

(2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.

(3) For maximum bore.

Remarques :
Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.
(1) Pour des vitesses > nmax : nous consulter.
(2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.
(3) Pour alésage maximum.

Anmerkungen :
Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.
(1) Für Drehzahlen > nmax : rückfragen.
(2) Max.-Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.
(3) Gültig bei Max.-Bohrungen.

| Size Taille Baugröße | T _N (Nm) | | n _{max} min ⁻¹ | D ₁ min. | D ₁ max. | D ₂ min. | D ₂ max. | A | B | C | E | K | L ₁ | L ₂ | M ₁ | M ₂ | N ₁ | N ₂ | R | W | S | V | J | m | |
|----------------------------|---------------------|-------|---------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----|-----|-----|--------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|-------|--------|--------|---------|------|-----|
| | 9550...kW | 5 800 | (1) | (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (3) |
| E | 106 | 5 800 | 0 | 48 | 0 | 48 | 108 | 206 | 100 | 4,5 | M4x16 | 53 | 53 | 19 | 38,4 | 69 | 69 | 69 | 58 | M6 | 87,3 | M4x12 | 0,00514 | 4,9 | |
| | | | | | | | | 226 | 120 | | | | | | | | | | | | 107,3 | | 0,00524 | 5,0 | |
| | | | | | | | | 246 | 140 | | | | | | | | | | | | 127,3 | | 0,00533 | 5,2 | |
| F | 184 | 5 100 | 0 | 55 | 0 | 55 | 125 | 222 | 100 | 4,5 | M5x20 | 61 | 61 | 22,5 | 43,3 | 79 | 79 | 67 | M6 | 85,2 | M5x14 | 0,0101 | 7,2 | | |
| | | | | | | | | 242 | 120 | | | | | | | | | | | | 105,2 | | 0,0103 | 7,3 | |
| | | | | | | | | 262 | 140 | | | | | | | | | | | | 125,2 | | 0,0105 | 7,5 | |
| G | 305 | 4 500 | 0 | 60 | 0 | 63 | 142 | 236 | 100 | 4,5 | M6x25 | 67 | 69 | 21,5 | 47,8 | 86 | 89 | 76 | M8 | 82,7 | M6x16 | 0,0183 | 10,0 | | |
| | | | | | | | | 256 | 120 | | | | | | | | | | | | 102,7 | | 0,0187 | 10,5 | |
| | | | | | | | | 276 | 140 | | | | | | | | | | | | 122,7 | | 0,0190 | 11,0 | |
| | | | | | | | | 316 | 180 | | | | | | | | | | | | 162,7 | | 0,0198 | 11,5 | |
| H | 490 | 3 900 | 0 | 67 | 0 | 71 | 165 | 272 | 120 | 5,0 | M8x30 | 74 | 78 | 22 | 52,0 | 95 | 100 | 85 | M8 | 100,0 | M8x20 | 0,0383 | 15,5 | | |
| | | | | | | | | 292 | 140 | | | | | | | | | | | | 120,0 | | 0,0390 | 16,0 | |
| | | | | | | | | 332 | 180 | | | | | | | | | | | | 160,0 | | 0,0403 | 16,5 | |
| J | 775 | 3 400 | 0 | 75 | 0 | 80 | 190 | 291 | 120 | 5,0 | M8x30 | 82 | 89 | 24 | 60,5 | 106 | 112 | 96 | M10 | 97,5 | M8x20 | 0,0728 | 22 | | |
| | | | | | | | | 311 | 140 | | | | | | | | | | | | 117,5 | | 0,0740 | 23 | |
| | | | | | | | | 351 | 180 | | | | | | | | | | | | 157,5 | | 0,0762 | 24 | |
| K | 1 200 | 3 100 | 37 | 80 | 42 | 90 | 210 | 308 | 120 | 6,5 | M10x40 | 89 | 99 | 22 | 64,5 | 112 | 125 | 107 | M10 | 92 | M10x25 | 0,117 | 29 | | |
| | | | | | | | | 328 | 140 | | | | | | | | | | | | 112 | | 0,118 | 30 | |
| | | | | | | | | 368 | 180 | | | | | | | | | | | | 152 | | 0,122 | 31 | |
| L | 1 840 | 2 700 | 42 | 90 | 48 | 102 | 234 | 351 | 140 | 7,0 | M12x50 | 99 | 112 | 21 | 71 | 125 | 142 | 122 | M12 | 108 | M12x30 | 0,217 | 43 | | |
| | | | | | | | | 391 | 180 | | | | | | | | | | | | 148 | | 0,222 | 44 | |
| | | | | | | | | 461 | 250 | | | | | | | | | | | | 218 | | 0,232 | 47 | |
| M | 2 800 | 2 400 | 49 | 102 | 55 | 115 | 269 | 418 | 180 | 7,0 | M12x50 | 112 | 126 | 21 | 81 | 142 | 160 | 137 | M12 | 144 | M12x30 | 0,42 | 63 | | |
| | | | | | | | | 488 | 250 | | | | | | | | | | | | 214 | | 0,43 | 67 | |
| N | 4 200 | 2 100 | 55 | 115 | 63 | 130 | 311 | 448 | 180 | 7,0 | M16x65 | 126 | 142 | 26 | 89 | 160 | 178 | 154 | M16 | 140 | M16x50 | 0,85 | 94 | | |
| | | | | | | | | 518 | 250 | | | | | | | | | | | | 210 | | 0,88 | 98 | |
| P | 6 300 | 1 850 | 63 | 130 | 71 | 145 | 350 | 481 | 180 | 8,0 | M16x65 | 142 | 159 | 27 | 101 | 178 | 199 | 172 | M16 | 134 | M16x50 | 1,51 | 135 | | |
| | | | | | | | | 551 | 250 | | | | | | | | | | | | 204 | | 1,56 | 140 | |
| Q | 9 400 | 1 600 | 71 | 145 | 80 | 160 | 404 | 587 | 250 | 8,5 | M20x80 | 159 | 178 | 30 | 110 | 199 | 219 | 189 | M20 | 198 | M20x65 | 3,10 | 205 | | |

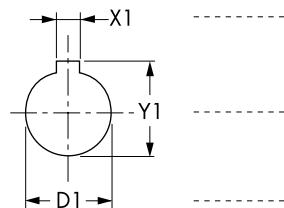
| | | | |
|----------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| D | | | |
| F | With SAE flange | Avec bride SAE | Mit SAE Flansch |
| E ► Q | Size | Taille | Baugröße |
| 6½ ► 18 | Flange type | Type de bride | Flanschtyp |

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment. Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.

Dimensions définitives sur demande.

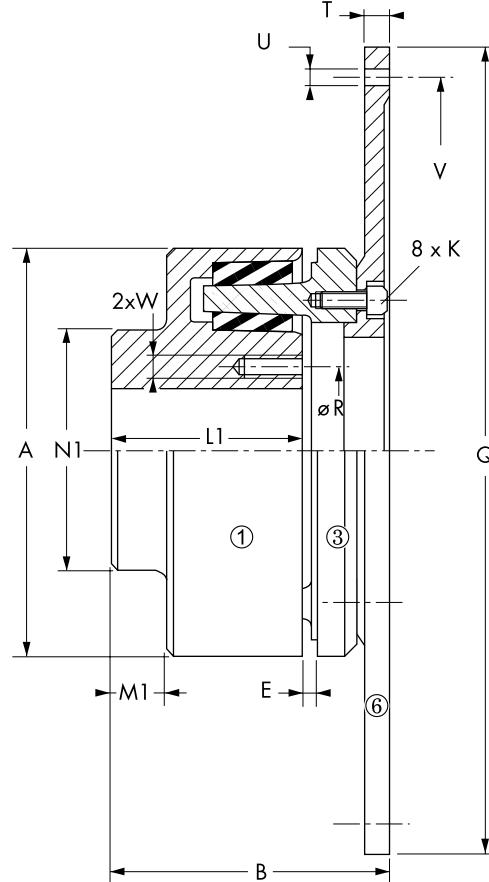
Der Benutzer ist verantwortlich für die Bestellung der Schutzauben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung. Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks :
Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.
(1) For speeds > nmax : consult factory.
(2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.
(3) For minimum bore.

Remarques :
Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.
(1) Pour des vitesses > nmax : nous consulter.
(2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.
(3) Pour alésage minimum.

Anmerkungen :
Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.
(1) Für Drehzahlen > nmax : rückfragen.
(2) Max.-Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.
(3) Gültig bei Min.-Bohrungen.



| Size Taille Baugröße | TN (Nm) | | | | | | | | | | | | | J kgm ² (3) | m kg (3) | | | | | |
|----------------------------|---------|-------|---------------------------------------|-----|-----|-------|-----|--------|-----|------|-----|-----|-----|------------------------------|--|------|-------|-------|--------|------|
| | 9550 kW | | n _{max} min ⁻¹ | D1 | D1 | A | B | E | K | L1 | M1 | N1 | R | W | Flange type Type de bride Flanschtyp | Q | T | U | V | |
| | (1) | (2) | | | | | | | | | | | | f7 | | | | | | |
| E | 106 | 4 000 | 20 | 48 | 108 | 77,4 | 4,5 | M4x12 | 53 | 19 | 69 | 58 | M6 | 6½ | 215,90 | 10 | 6xø9 | 200 | 0,0192 | 5,17 |
| F | 184 | 3 600 | 24 | 55 | 125 | 89,5 | 4,5 | M5x14 | 61 | 22,5 | 79 | 67 | M6 | 7½ | 241,30 | 11,5 | 8xø9 | 222,3 | 0,0354 | 7,47 |
| G | 305 | 3 300 | 27 | 60 | 142 | 100 | 4,5 | M6x16 | 67 | 21,5 | 86 | 76 | M8 | 8 | 263,52 | 12,5 | 6xø11 | 244,5 | 0,0577 | 10,2 |
| H | 490 | 3 300 | 30 | 67 | 165 | 113,5 | 5 | M8x20 | 74 | 22 | 95 | 85 | M8 | 8 | 263,52 | 12,5 | 6xø11 | 244,5 | 0,0727 | 13,3 |
| | | 2 700 | | | | | | | | | | | | 10 | 314,32 | 15 | 8xø11 | 295,3 | 0,137 | 16,6 |
| J | 775 | 2 700 | 34 | 75 | 190 | 125,5 | 5 | M8x20 | 82 | 24 | 106 | 96 | M10 | 10 | 314,32 | 15 | 8xø11 | 295,3 | 0,162 | 20,5 |
| | | 2 400 | | | | | | | | | | | | 11½ | 352,42 | 17 | 8xø11 | 333,4 | 0,249 | 23,8 |
| K | 1 200 | 2 400 | 37 | 80 | 210 | 140,5 | 6,5 | M10x25 | 89 | 22 | 112 | 107 | M10 | 11½ | 352,42 | 17 | 8xø11 | 333,4 | 0,285 | 28,1 |
| | | 1 850 | | | | | | | | | | | | 14 | 466,72 | 22 | 8xø14 | 438,2 | 0,876 | 43,1 |
| L | 1 840 | 2 400 | 42 | 90 | 234 | 158,5 | 7 | M12x30 | 99 | 21 | 125 | 122 | M12 | 11½ | 352,42 | 17 | 8xø11 | 333,4 | 0,356 | 35,0 |
| | | 1 850 | | | | | | | | | | | | 14 | 466,72 | 22 | 8xø14 | 438,2 | 0,943 | 49,7 |
| M | 2 800 | 2 400 | 49 | 102 | 269 | 177,5 | 7 | M12x30 | 112 | 21 | 142 | 137 | M12 | 11½ | 352,42 | 17 | 8xø11 | 333,4 | 0,511 | 46,5 |
| | | 1 850 | | | | | | | | | | | | 14 | 466,72 | 22 | 8xø14 | 438,2 | 1,09 | 60,8 |
| N | 4 200 | 1 850 | 55 | 115 | 311 | 202 | 7 | M16x50 | 126 | 26 | 160 | 154 | M16 | 14 | 466,72 | 22 | 8xø14 | 438,2 | 1,43 | 79,7 |
| | | 1 600 | | | | | | | | | | | | 16 | 517,52 | 25 | 8xø14 | 489 | 1,98 | 89,6 |
| P | 6 300 | 1 850 | 63 | 130 | 350 | 227 | 8 | M16x50 | 142 | 27 | 178 | 172 | M16 | 14 | 466,72 | 22 | 8xø14 | 438,2 | 1,97 | 105 |
| | | 1 600 | | | | | | | | | | | | 16 | 517,52 | 25 | 8xø14 | 489 | 2,51 | 114 |
| | | 1 500 | | | | | | | | | | | | 18 | 571,50 | 28 | 6xø18 | 542,9 | 3,39 | 127 |
| Q | 9 400 | 1 600 | 71 | 145 | 404 | 257,5 | 8,5 | M20x65 | 159 | 30 | 199 | 189 | M20 | 16 | 517,52 | 25 | 8xø14 | 489 | 3,81 | 156 |

Mounting

Unless otherwise specified, the TEX-O-flex couplings are normally supplied unbored. Upon request the couplings can be bored and key-wayed and provided with a radially tapped hole for a set screw.

Boring

When machining the bores, make sure that the flange or the hub is accurately centred on its outer diameter in order to ensure correct alignment and to avoid premature wear of the flexible sleeve.

Mounting

In case of a slide fit, axial securing is either assured by a set screw holding the key or an axial fixation screw keeping the flange or the hub against a shaft shoulder.

In case of an interference fit, heat the flanges or hub, taking care not to exceed 100°C. Then mount them on the shaft until they are pressed against the shaft shoulder. If the shaft end is longer than the hub, a spacer ring of suitable width should be placed against the shaft shoulder.

Hammer blows may cause damage to the bearings and must be avoided at all accounts. It is preferable to use a threaded bar, a nut and a metal plate as a bridge and a thrust bearing if needed.

A slide fit is to be preferred for easy maintenance.

Center the flange and screw it on the hub. Tighten all screws to the recommended torque as shown on the chart page 9.

Insert the flexible element into the flanges before alignment.

Montage

Sauf mention spécifique, les accouplements TEX-O-flex sont livrés en standard non-alésés. Un alésage-rainurage ainsi que des taraudages pour vis de pression peuvent être réalisés sur demande.

Alésage

Lors de la réalisation des alésages, veiller à ce que le plateau ou le moyeu soit parfaitement centré sur son diamètre extérieur. Ceci assurera l'exécution d'un alignement sans défaut et évitera ainsi une usure prématuée des tampons.

Montage

Dans le cas d'un emmanchement glissant, l'immobilisation axiale se fera soit par une vis de pression serrée sur la clavette soit par le serrage du plateau ou du moyeu contre un épaulement à l'aide d'une vis de fixation axiale.

Dans le cas d'un emmanchement serré, le chauffage du plateau et du moyeu est préconisé en prenant garde de ne pas dépasser 100°C. Les monter ensuite sur l'arbre jusqu'à venir en butée contre l'épaulement. Si les bouts d'arbre sont plus longs que les moyeux, il est nécessaire de monter préalablement des entretoises de longueur appropriée contre lesquelles viendront buter le plateau et le moyeu.

Dans tous les cas, ne pas monter le plateau et le moyeu à coups de marteau ou de maillet afin d'éviter d'endommager les roulements des machines. Utiliser de préférence une tige filetée, une rondelle, un écrou et éventuellement une butée à billes.

Pour faciliter l'entretien, préférer l'emmanchement glissant.

Centrer et visser la couronne sur le moyeu. Serrer les vis au couple indiqué dans le tableau de la page 9.

Introduire les tampons dans les emplacements du plateau avant d'effectuer l'alignement.

Einbau

Ohne besonderen Hinweis bei der Bestellung werden die TEX-O-flex Kupplungen ungebohrt geliefert. Ausführung von Fertigbohrung und Nut, sowie Anbringen von Stellschrauben, auf Wunsch.

Fertigbohren

Beim Fertigbohren ist darauf zu achten, daß das zu bearbeitende Teil genau auf seinen Außendurchmesser zentriert eingespannt wird. Dadurch kann eine bestmögliche Ausrichtung erreicht und vorzeitiger Verschleiß der elastischen Pakete vermieden werden.

Einbau

Bei Ausführung einer Gleitpassung wird die axiale Sicherung mittels einer auf die Paßfeder wirkenden Stellschraube oder durch Andruck des Paketeiles oder des Nabenteiles gegen eine Wellenschulter, mit Hilfe von Haltescheibe und Axial-Spannschraube, bewerkstelligt.

Ist ein fester Paßsitz vorgesehen, so können Pakettteil und Nabenteil erwärmt werden, wobei 100°C nicht überschritten werden sollen. Die Kupplungsteile sind bis auf Anschlag gegen die Wellenschultern zu schieben. Sollte der Wellenstumpf länger als die Bohrung sein, so ist ein Distanzring mit angemessener Breite zwischen Wellenschulter und Nabenteil bzw. Pakettteil vorzusehen.

Keinesfalls dürfen Pakettteil und Nabenteil mit Hammerschlägen auf die Wellen gebracht werden, da sonst die Lager Schaden nehmen könnten. Vorzugsweise sollte man sich zur Montage derselben einer Gewindestange, einer Druckscheibe, einem Axiallager und einer Mutter bedienen.

Zur Erleichterung der Wartung sind Gleitpassungen vorzuziehen.

Das Nockenteil zentrieren und mit dem Nabenteil verschrauben. Alle Verbindungsschrauben mit dem auf Seite 9 angegebenen Moment anziehen.

Die elastischen Elemente in die Kupplungsscheibe einsetzen, bevor mit dem Ausrichten begonnen wird.

Disassembly**Démontage****Ausbau**

The factory bored flanges and hubs incorporate tapped holes for attachment of an extractor. These tapped holes are made when the parts are bored and keywayed at the factory.

Les plateaux et les moyeux alésés par nos soins sont munis de trous taraudés permettant la fixation d'un outillage d'extraction. Ces trous taraudés sont réalisés lors de l'alésage rainurage en usine.

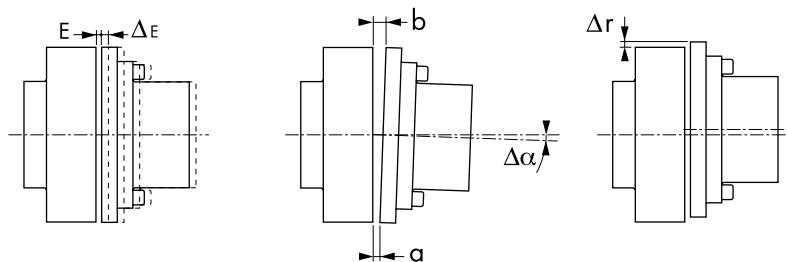
Die werkseitig fertiggebohrten Flansche und Naben weisen Abdrücklöcher zur Anbringung eines Abziehwerkzeugs auf. Diese Abdrücklöcher werden beim Aufbohren und Nuten im Werk mit gefertigt.

Alignment**Alignement****Ausrichtung**

Align taking care to comply with the instructions of the main catalogue and the maximum Δ values below.

Réaliser l'alignement en prenant soin de respecter les indications du catalogue général avec les valeurs maximum Δ ci-dessous.

Ausrichtung gemäß Anweisungen des Hauptkatalogs unter Berücksichtigung der nachstehend aufgeführten Maximalwerte Δ .



| Size Taille Baugröße | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | P | Q |
|---|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| $E^{\pm\epsilon}$ (D., DF. & D2.) (DS.) | $4^{\pm 1}$ 4_0^{+1} | $4,5^{\pm 1}$ $4,5_0^{+1}$ | $4,5^{\pm 1}$ $4,5_0^{+1}$ | $4,5^{\pm 1}$ $4,5_0^{+1}$ | $5^{\pm 1,5}$ $5_0^{+1,5}$ | $5^{\pm 1,5}$ $5_0^{+1,5}$ | $6,5^{\pm 2}$ $6,5_0^{+2}$ | $7^{\pm 2}$ 7_0^{+2} | $7^{\pm 2}$ 7_0^{+2} | $7^{\pm 2}$ 7_0^{+2} | $8^{\pm 2}$ 8_0^{+2} | $8,5^{\pm 2}$ $8,5_0^{+2}$ |
| $(b-a)$ | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,2 | 2,4 | 2,8 |
| Δr (D., DF. & D2.) (DS.) | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 1,2 |
| Tightening torque Couple de serrage (Nm) Anzugsmoment | - | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,8 | 1,0 |
| | - | 2,7 | 5 | 9 | 22 | 22 | 45 | 75 | 75 | 185 | 185 | 370 |

Maintenance**Maintenance****Wartung**

Maintenance of the TEX-O-flex coupling is limited to replacing the flexible element when signs of wear or damage become apparent.

Unscrew the screws attaching the flange. Tilt the flange slightly and slide it axially over the hub.

Case of DS arrangement : Remove all attaching parts from the spacer and remove this part then the flange.

Remove the flexible sleeves using a screwdriver or equivalent tool. As from size N, the flange incorporates holes through which the flexible sleeves can be expelled from the rear.

Use a rubber-tip mallet to drive the flexible sleeves fully home in the recesses.

Reposition the flange or, in the case of the DS arrangement, reposition the spacer and the flange. Tighten all screws to the recommended torque as shown on the chart page 9.

Alignment is unnecessary for D and DS type.

L'entretien de l'accouplement TEX-O-flex se limite au remplacement de ses tampons dès l'apparition de signes de fatigue ou lors de leur rupture.

Dévisser les vis de fixation de la couronne. Faire pivoter légèrement la couronne et la coulisser axialement sur le moyeu.

Cas de l'exécution DS : Retirer toutes les vis de fixation de la pièce d'espacement et retirer cette pièce puis la couronne.

Les tampons se retirent à l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire. A partir de la taille N, le plateau est muni d'orifice permettant de chasser les tampons par l'arrière.

Utiliser un maillet en caoutchouc pour les enfoncer jusqu'au fond des alvéoles.

Repositionner la couronne ou, dans le cas de l'exécution DS, repositionner la pièce d'espacement et la couronne. Serrer toutes les vis de fixation au couple indiqué dans le tableau de la page 9.

Un alignement n'est pas nécessaire pour les types D et DS.

Die Wartung der TEX-O-flex Kupplung beschränkt sich auf den Austausch des flexiblen Elements, sobald diese Verschleißerscheinungen zeigen.

Die Befestigungsschrauben des Nockenteils entfernen. Das Nockenteil leicht verdrehen, und axial über die Nabe schieben.

Bei Kupplungen der Ausführung DS : Alle Verbindungsschrauben des Zwischenstückes entfernen ; Zwischenstück und Nockenteil herausnehmen.

Die flexiblen Elemente mit Hilfe eines Schraubendrehers herausdrücken. Ab Größe N sind die Flansche mit Löchern versehen, durch die das flexible Element von der Rückseite aus herausgedrückt werden kann.

Die neuen Elemente in die Aufnahmehöhlungen eindrücken und mit einem Gummihammer bis auf rückseitigen Anstoß einschlagen.

Nockenteil, bzw. bei Ausführung DS Nockenteil und Zwischenstück, wieder in ursprüngliche Position bringen. Alle Verbindungsschrauben mit dem auf Seite 9 angegebenen Moment anziehen.

Für Typ D und DS ist ein Ausrichten nicht erforderlich.

Flexible elements**Tampons****Pakete**

Flexible elements in EPDM (Ethylen-Propylen-Dien Monomer) for Tex-O-flex couplings provide elasticity of up to 5° under nominal torque.

Their particular shape has been conceived in order to work flexibly under a low torque and in compression under a torque near to the nominal. This feature allows the coupling to absorb possible shocks.

The hardness of the flexible elements is up to 85° Shore A.

Their permissible ambient temperature ranges from -30°C to +80°C.

The coupling resonance factor VR is 7,8.

The values of the dynamic torsional stiffness CTdyn of the couplings are shown in the table below.

These values are approximate, calculated according to NF-E 22613 and DIN 740 standards and are given for a torque near to the nominal, with an ambient temperature of +20°C and vibrations of 10Hz.

Les tampons en EPDM (Ethylène-Propylène-Diène Monomère) de l'accouplement TEX-O-flex lui confèrent une élasticité allant jusqu'à 5° sous le couple nominal.

Leur forme particulière a été conçue pour travailler en flexion sous un faible couple et en compression sous un couple proche du nominal. Cette caractéristique contribue à un excellent amortissement de l'accouplement aux chocs éventuels.

La dureté des tampons est de l'ordre de 85° Shore A.

Leur température ambiante admissible s'étend de -30°C à +80°C.

Le facteur de résonnance VR des accouplements est de 7,8.

Les valeurs de rigidité torsionnelle dynamique CTdyn des accouplements sont données dans le tableau ci-dessous.

Ces sont des valeurs approximatives déterminées suivant les normes NF-E 22613 et DIN 740, données pour un couple proche du couple nominal, une température ambiante de +20°C et des vibrations de 10 Hz.

Die elastischen Pakete aus EPDM (Äthylen - Propylen - Dien Monomer) verleihen der Tex-O-flex Kupplung eine Drehelastizität von bis zu 5° bei Wirkung des Nenndrehmomentes.

Ihr spezielles Profil wurde dahingehend konzipiert, daß sie bei der Übertragung von geringen Drehmomenten auf Scherung und bei dem Kupplungs-Nenndrehmoment nahen Werten auf Druck beansprucht werden. Durch diese Besonderheit erhält die Kupplung ein ausgezeichnetes Stoß-Dämpfungsvermögen.

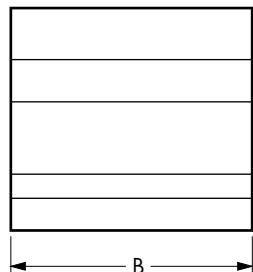
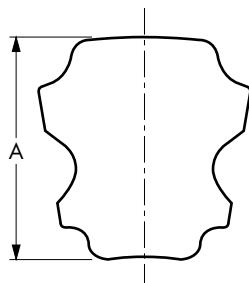
Die Pakete haben eine Härte von 85° Shore A.

Der für sie zulässige Umgebungstemperaturbereich beträgt -30°C bis +80°C.

Der Resonanzfaktor VR der Kupplungen ist 7,8.

Die Werte der dynamischen Drehfedersteife CTdyn sind in der nachstehenden Tabelle gegeben.

Es handelt sich hierbei um Richtwerte, festgelegt gemäß NF-E 22613 und DIN 740, für in der Nähe des Kupplungs-Nenndrehmomentes wirkende Drehmomente, bei einer Umgebungstemperatur von +20°C und Schwingungen von 10Hz.



| Size Taille Baugröße | A | B | Number | | |
|----------------------------|------|------|------------------|-------------------|---------|
| | | | Nombre Anzahl | CTdyn (Nm/rad) | m kg |
| E | 17 | 18,5 | 8 | 1 518 | 0,0045 |
| F | 21 | 22 | 8 | 2 636 | 0,0075 |
| G | 24 | 27 | 8 | 4 369 | 0,010 |
| H | 28 | 31 | 8 | 7 019 | 0,020 |
| J | 31 | 36 | 8 | 11 102 | 0,030 |
| K | 40 | 42 | 8 | 17 190 | 0,050 |
| L | 43 | 50 | 8 | 26 358 | 0,075 |
| M | 49 | 59 | 8 | 40 110 | 0,110 |
| N | 58 | 66 | 8 | 60 165 | 0,175 |
| P | 63,5 | 77 | 8 | 90 248 | 0,25 |
| Q | 74 | 86 | 8 | 134 655 | 0,40 |