

CATALOGO GENERALE

VARIATORI MECCANICI DI VELOCITÀ SERIE VARIO



INDICE

Elenco componenti pag. 3



Caratteristiche tecniche pag. 4-5



Principio di funzionamento pag. 6

Prestazioni pag. 7



Dimensioni pag. 8-9



Lubrificazione pag. 10

Posizione di montaggio pag. 10

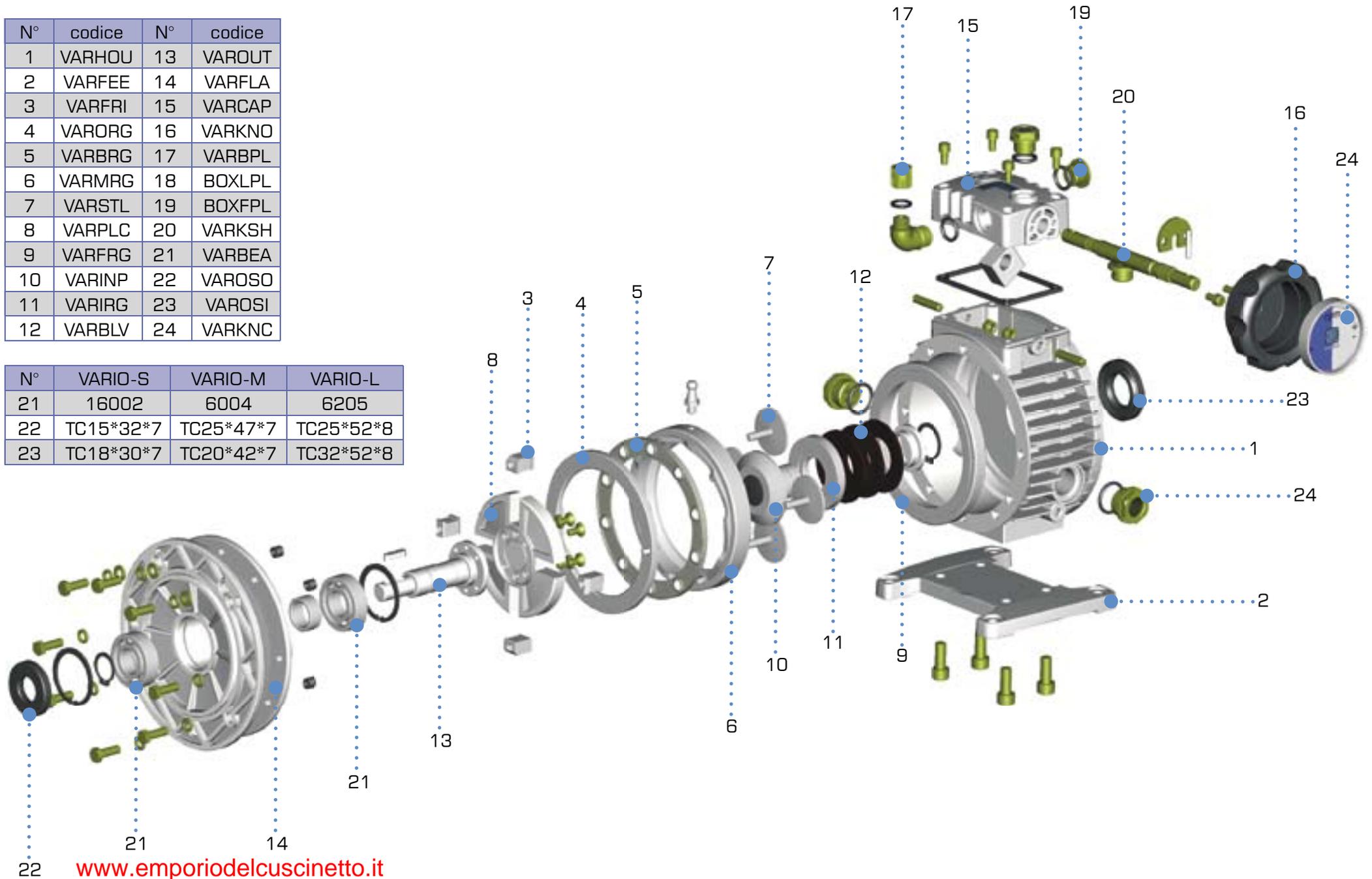
Condizioni generali di vendita pag. 11



ELENCO COMPONENTI

N°	codice	N°	codice
1	VARHOU	13	VAROUT
2	VARFEE	14	VARFLA
3	VARFRI	15	VARCAP
4	VARORG	16	VARKNO
5	VARBRG	17	VARBPL
6	VARMRG	18	BOXLPL
7	VARSTL	19	BOXFPL
8	VARPLC	20	VARKSH
9	VARFRG	21	VARBEA
10	VARINP	22	VAROSO
11	VARIIRG	23	VAROSI
12	VARBLV	24	VARKNC

N°	VARIO-S	VARIO-M	VARIO-L
21	16002	6004	6205
22	TC15*32*7	TC25*47*7	TC25*52*8
23	TC18*30*7	TC20*42*7	TC32*52*8



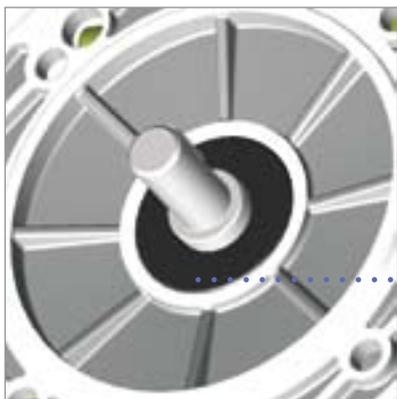
www.emporiodelcuscinetto.it



Ogni VARIO è equipaggiato di tappi di rabbocco, livello e sfiato, per adeguarlo a qualsiasi posizione di montaggio.



I satelliti sono fatti in uno speciale acciaio per cuscinetti temprato, massimizzandone la durata

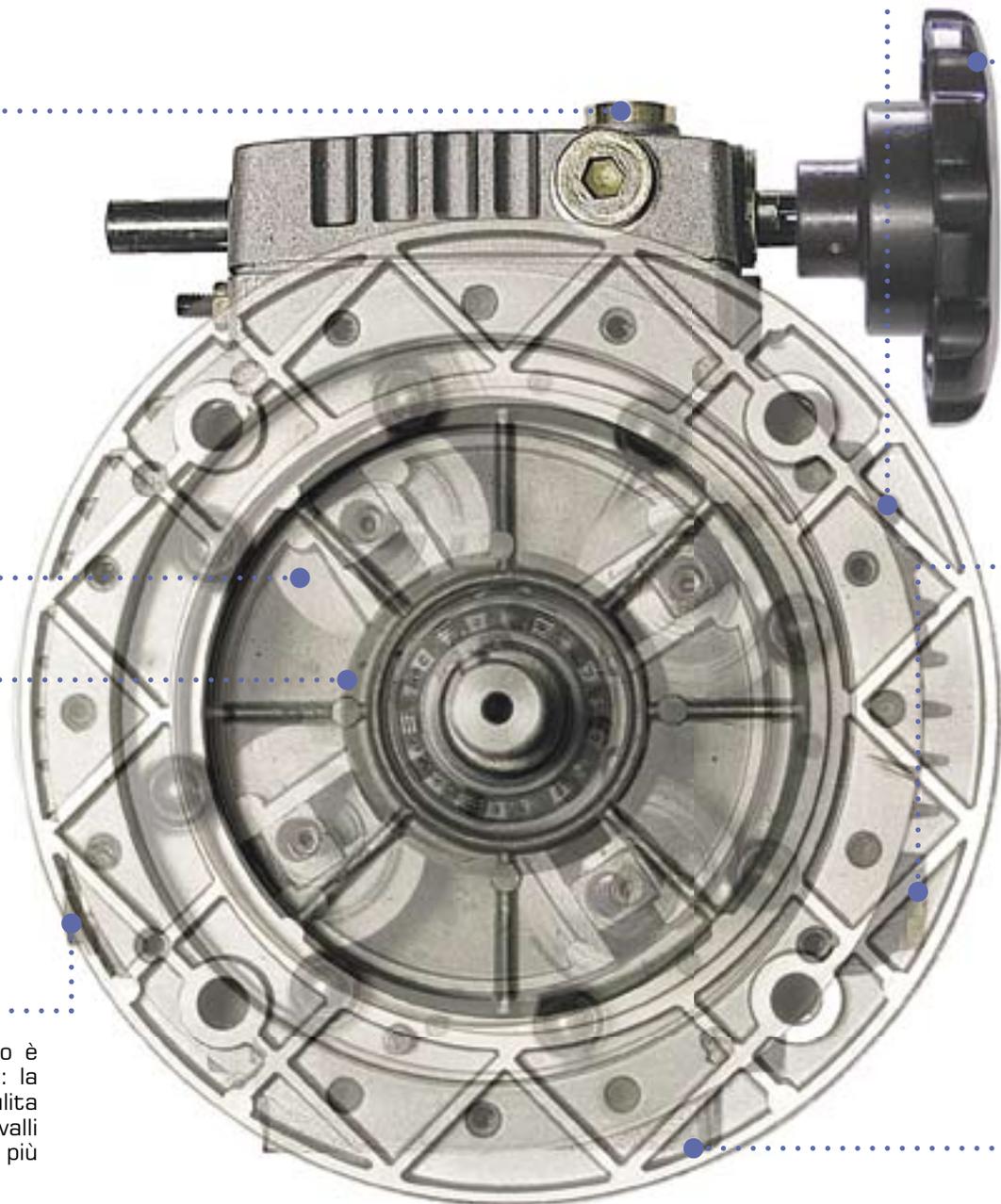


I paraolio sono del tipo "TC" a doppio labbro di tenuta



Un tappo di scarico è del tipo a magnete: la lubrificazione più pulita consente intervalli di manutenzione più lunghi

I nuovi variatori meccanici epicicloidali brevettati della serie VARIO sono costruiti con una carcassa in pressofusione d'alluminio in 3 taglie, small, medium e large, rispettivamente per motori taglia IEC 63, 71 e 80.



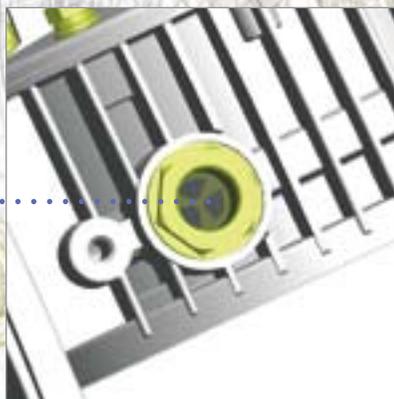


I VARIO possono girare in entrambi i sensi di rotazione, con entrata ed uscita concordi.
L'albero di comando è bisporgente ed è quindi accessibile per la manovra da entrambe le estremità



Il lato di entrata del variatore è chiuso, parte integrale con il corpo principale: questo rende VARIO maggiormente ermetico

Il funzionamento è in bagno d'olio, per un lavoro silenzioso, ad elevato rendimento ed esente da vibrazioni



Il modulo base comprende la flangia per il collegamento a motori flangiati B5, e su di esso, è possibile montare in modo veloce il piede a seconda delle necessità, riducendo i volumi di stoccaggio ed i tempi di consegna



Le pressofusioni di ogni VARIO vengono sabbiate e quindi verniciate, per annullare gli effetti negativi della porosità dell'alluminio ed evitarne l'ossidazione

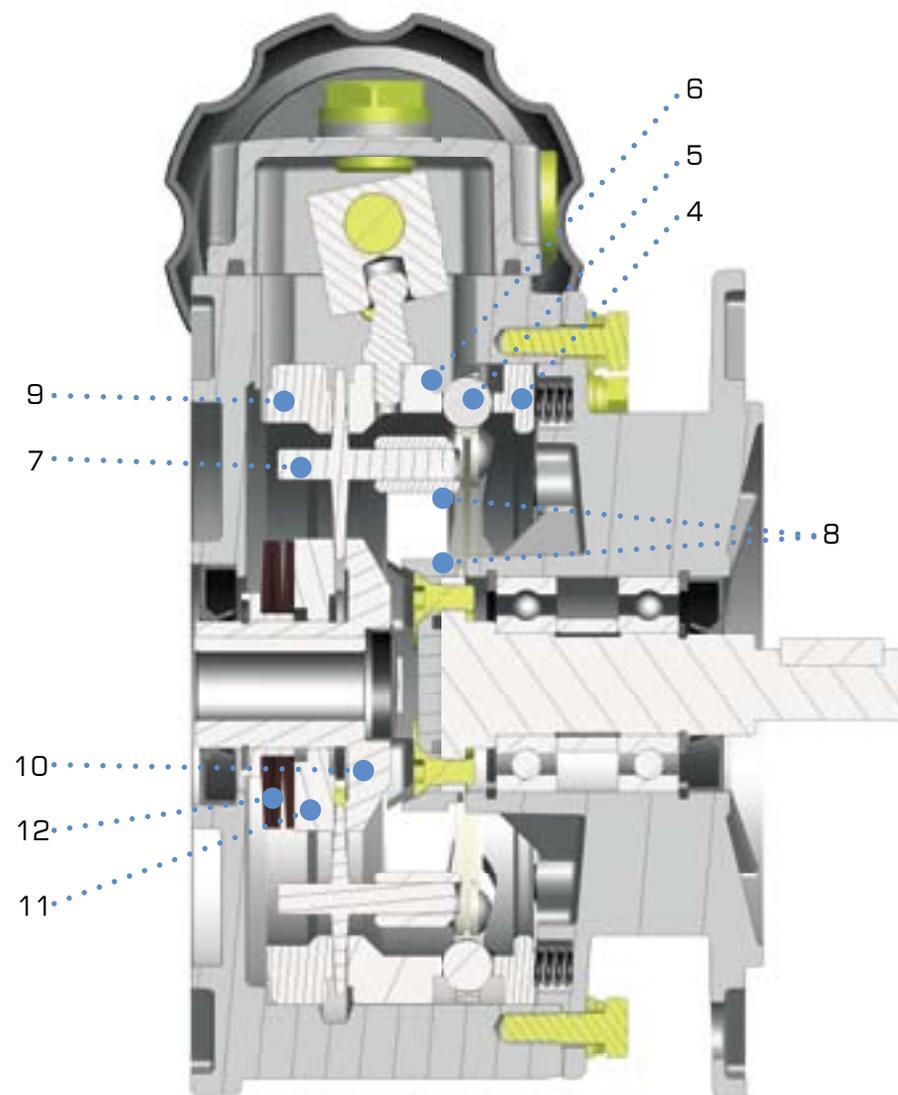
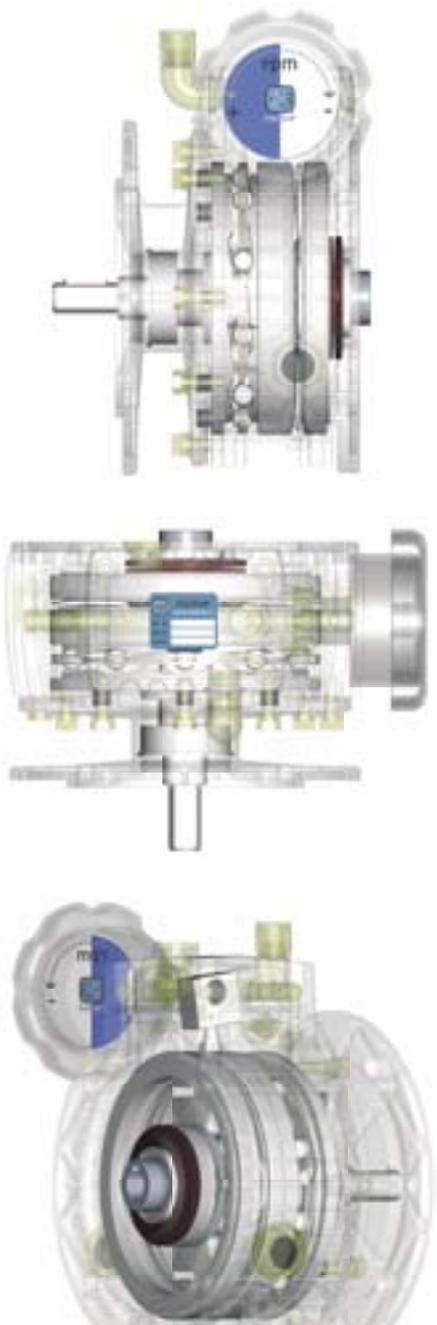
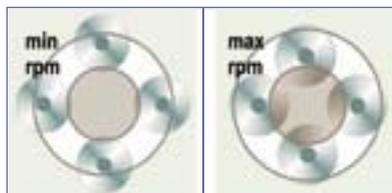
PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

VARIO si basa su una trasmissione epicicloidale a rapporto variabile.

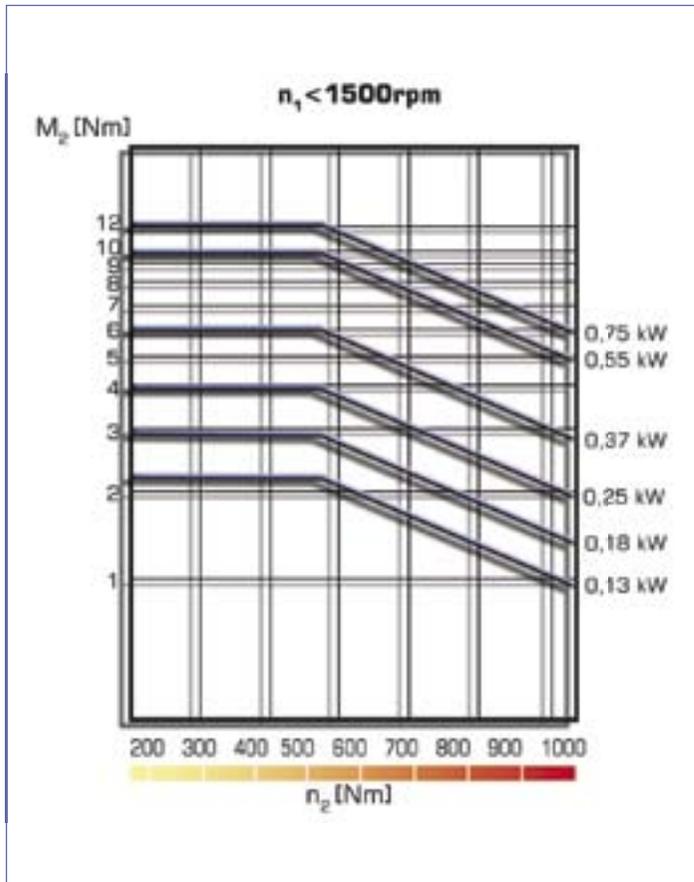
La pista interna 10 (calettata sull'albero motore) e la pista fissa 11 pressata dalle molle a tazza 12 trasmettono la rotazione ai satelliti 7 i quali, traslando sulla pista esterna 6 e 9, pongono in rotazione il portasatelliti 8 (solidale all'albero di uscita) al qual sono collegati tramite le boccole scorrevoli 3.

Ruotando il volantino di comando, si ha la rotazione della pista 6 con relativo spostamento assiale della stessa; tale spostamento è dovuto all'azione delle sfere 5 sulle piste delle due camme contrapposte (4 e 6) ed agisce sui fianchi conici dei satelliti, i quali si spostano radialmente all'interno delle piste 10 e 11, vincendo la reazione delle molle 12.

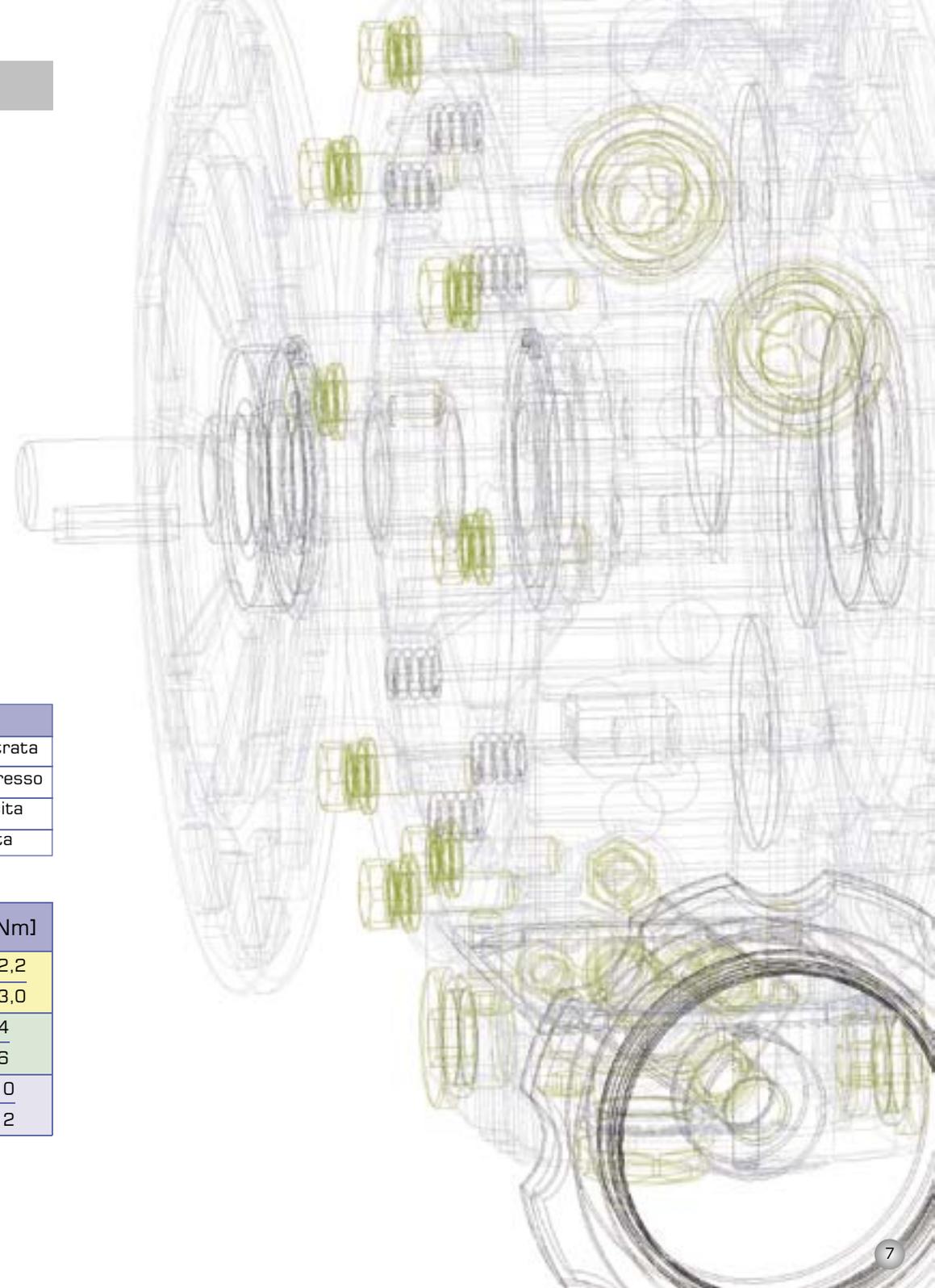
In questo modo, al variare della posizione del contatto sui fianchi dei satelliti, si determina la variazione della velocità del portasatelliti e quindi dell'albero uscita.



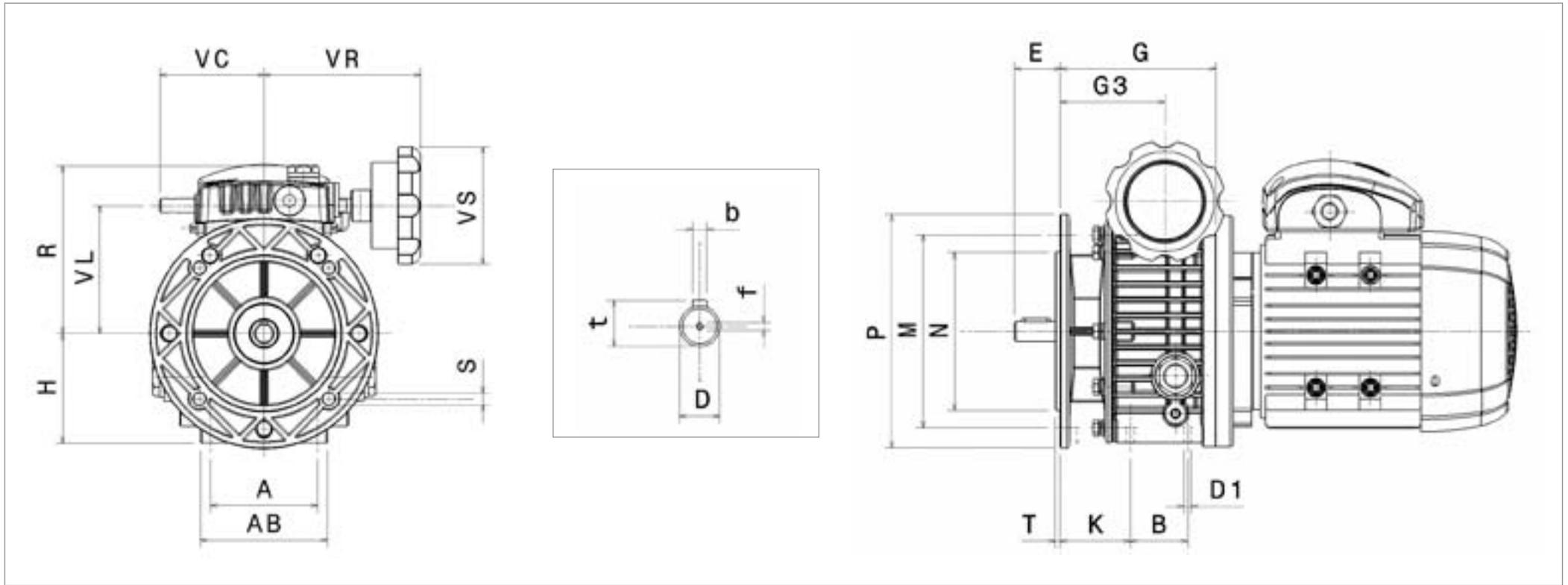
PRESTAZIONI



VARIO	MOTOR	P_1 [kW]	M_1 [Nm]	n_1 [rpm]	i	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]
VARIO-S	63A-4	0,13	0,84	1400	1,55-7,36	900-190	1,1-2,2
	63B-4	0,18	1,26	1400	1,55-7,36	900-190	1,5-3,0
VARIO-M	71A-4	0,25	1,73	1400	1,4-7,0	1000-200	2-4
	71B-4	0,37	2,54	1400	1,4-7,0	1000-200	3-6
VARIO-L	80A-4	0,55	3,78	1400	1,4-7,0	1000-200	5-10
	80B-4	0,75	5,15	1400	1,4-7,0	1000-200	6-12



DIMENSIONI



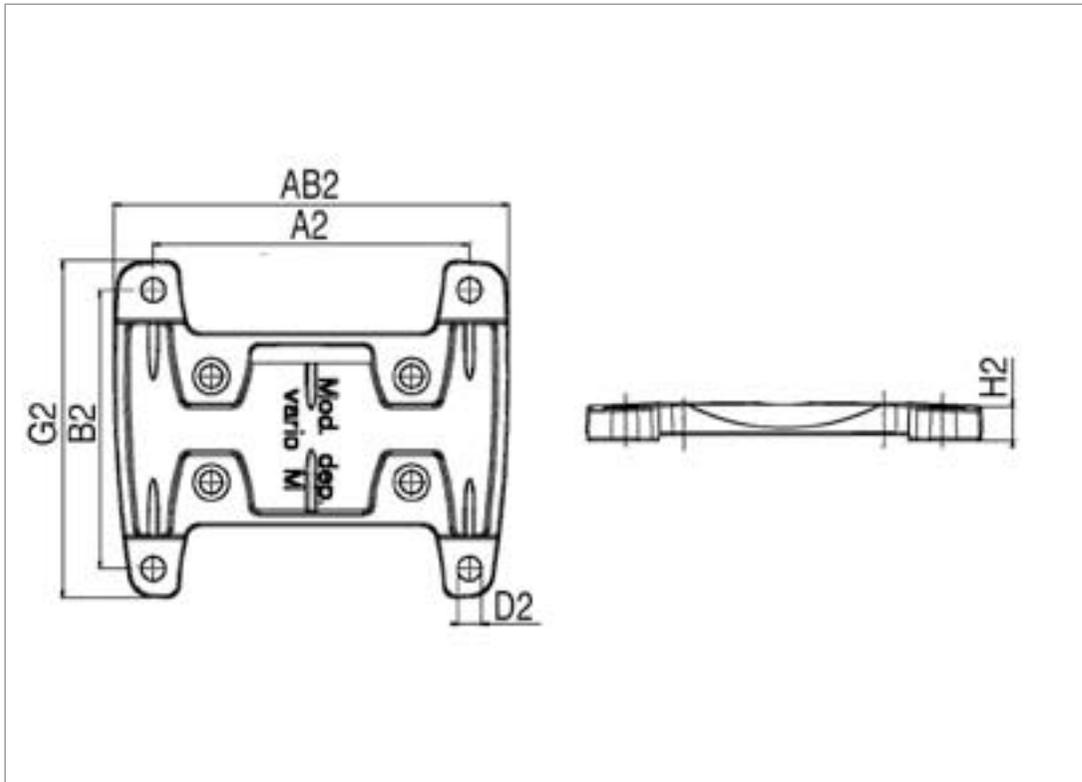
MOTORE TIPO

	tipo	kW, 4 poles	B	D1	G	G3	H	T	K	VC	R	VL	VR	VR1	VS	A	AB
VARIO S	63	0,13 - 0,18	50	M6	112,5	66	67	3,5	47	71	111	78	110	110	85	60	72
VARIO M	71	0,25 - 0,37	40	M8	110	74	76,5	3,5	52	71	123	90	110	110	85	76	90
VARIO L	80	0,55 - 0,75	58	M8	139	85,5	92,5	3,5	61,5	79	140	107	120	120	110	83	98

USCITA

	PAM	M	N	P	S	E	D (j6)	b	t	f	Kg
VARIO S	63B5	115	95	140	9	23	11	4	12,5	-	4,2
VARIO M	71B5	130	110	160	9	30	14	5	16	M6	4,8
VARIO L	80B5	165	130	200	11	40	19	6	21,5	M6	8,5

DIMENSIONI



PIEDE						
tipo	AB2	A2	G2	B2	D2	H2
VARIO S	150	110	128	105	9	15
VARIO M	150	120	128	105	9	15
VARIO L	296	160	150	125	10	15

LUBRIFICAZIONE

		VARIO S	VARIO M	VARIO L
		olio minerale		
Tipo		ISO VG460		
T°C		10°C ÷ +45°C		
litri di olio	B3-B5	0,06	0,10	0,16
	B8	0,20	0,23	0,45
	V1	0,13	0,22	0,46
	V3	0,15	0,15	0,32
	B6-B7	0,10	0,13	0,19

I VARIO sono forniti completi di lubrificante olio minerale ISO VG 460 con le quantità di olio delle posizioni B3-B5.

Come conseguenza del principio di funzionamento a ruote di frizione, la corretta lubrificazione è caratteristica fondamentale per un efficiente e duraturo servizio.

Si raccomanda di non mescolare mai due oli di qualità diverse; se si cambia tipo d'olio, lavare il VARIO con idoneo solvente prima di mettere il nuovo olio.

Tutti i VARIO sono forniti di serie con tappi di rabbocco, controllo livello e sfiato. Prima della messa in servizio, è opportuno posizionare correttamente il tappo di sfiato come raffigurato di seguito.

www.emporiodelcuscinetto.it

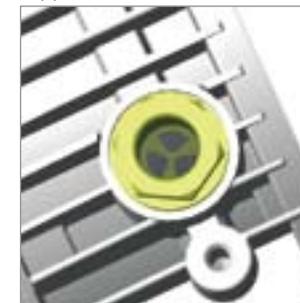
POSIZIONI DI MONTAGGIO



Tappo di sfiato

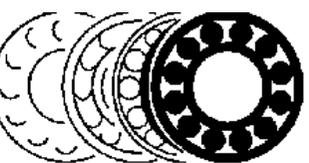


Tappo di livello



Tappo di rabbocco





**emporio del
cuscinetto s.n.c.** di CORAZZA G. & C.

www.emporiodelcuscinetto.it - E-Mail: commerciale@emporiodelcuscinetto.it

35020 PONTE SAN NICOLO' (PADOVA) ITALY
Viale del Lavoro, 32
tel. +39-049 8961481 r.a - Fax +39-049 8960166

